

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
D - 10.10.01 BU
BIEŻĄCE UTRZYMANIE DROGI

W niniejszej SST obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej D - 10.10.01d, D-10.10.01e, D-10.10.01f oraz w rozporządzeniu MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999), z następującymi zmianami i uściśleniami :

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu leszczyńskiego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą usług transportowych i sprzętowych przy robotach utrzymaniowych w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu leszczyńskiego

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Utrzymanie drogi - wykonywanie robót remontowych, konserwacyjnych i porządkowych oraz podejmowanie innych działań technicznych mających na celu zapewnienie, zgodnego z potrzebami ruchu drogowego, stanu technicznego drogi oraz sprawności i bezpieczeństwa ruchu.

1.4.2. Bieżące utrzymanie drogi - prace utrzymaniowe wykonywane w celu zagwarantowania ciągłości i bezpieczeństwa ruchu niezależnie od warunków klimatycznych i atmosferycznych.

1.4.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi, polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania robót przy bieżącym utrzymaniu

Materiały stosowane przy bieżącym utrzymaniu dróg powinny być zgodne z ustaleniami SST i stosowanych aprobat technicznych IBDiM, poleceniami Kierownik Obwodu Drogowego ZDP w Lesznie oraz wymaganiami zawartymi w niniejszej OST, w tym ustaleniami specyfikacji wymienionych w punkcie 5.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany przy bieżącym utrzymaniu dróg

Przy wykonaniu:

a/ usługi:

- samochód ciężarowy samowyladowczy o ładowności do 8 Mg,
- samochód ciężarowy samowyladowczy o ładowności powyżej 8 Mg z przyczepami,
- koparko – ładowarko-odmularka (uniwersalna),

- kosz samochodowy,

- równiarka,
- równiarka w zestawie z walcem,
- malowarka,
- ciągnik rolniczy z przyczepą o ładowności min 6 ton,
- ciągnik rolniczy z beczkowozem (beczka min 5 tys. litrów)

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

4.2. Transport przy robotach bieżącego utrzymania drogi

Transport materiałów, stosowanych przy bieżącym utrzymaniu drogi, powinien odpowiadać wymaganiom podanym w punkcie 4 odpowiednich specyfikacji, wymienionych w punkcie 5 niniejszej OST.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

5.2. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy bieżącym utrzymaniu drogi powinien być zgodny z wytycznymi Zamawiającego. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji, pod warunkiem uzyskania akceptacji Kierownik Obwodu Drogowego ZDP w Lesznie.

Roboty utrzymaniowe mają charakter prac systematycznych, wykonywanych w ciągu sezonu na całej długości dróg.

5.3. Rodzaje robót utrzymaniowych

Do robót utrzymaniowych należą przede wszystkim:

- doraźne dostawy materiałów (piasek, grysy, emulsja).
- wywóz ziemi, oraz innych materiałów (wiatrołomy) przy pracach remontowych nawierzchni i pracach porządkowych,
- kopanie i renowacja rowów przydrożnych,
- utrzymanie zieleni - podcinanie koron drzew,
- malowanie oznakowania poziomego,
- malowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (metoda na zimno),
- ścinka poboczy ,
- profilowanie dróg gruntowych,
- remonty cząstkowe emulsją i gryсами,
- remonty cząstkowe mieszanką mineralno-asfaltową.

Roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami OST na roboty m.in. :D-06.04.01 OST D-06.03.02 D-03.01.03 OST D-07.01.02 OST D-10.10.01 OST D-05.01.00 OST D-05.01, D-05.02.02a [5], D-05.03.01a [7], D-05.03.02a [8], D-05.03.03a [9], D-05.03.15 [11], D-05.03.16 [12], D-05.03.17 [13], D-05.03.18 [14], D-05.03.23b [15] i innych.OST D-07.01.02 [18],

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (certyfikaty na znak bezpieczeństwa, aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności, deklaracje zgodności, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.) oraz wykonać badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone w pkt 2 odpowiednich OST wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Kierownikowi Obwodu Drogowego ZDP w Lesznie do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót

W czasie wykonywania robót należy badać zgodność ich wykonania z:

- wytycznymi Zamawiającego,
- wymaganiami odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m (metr) dla robót liniowych, m² (metr kwadratowy) dla robót powierzchniowych, m³ (metr sześcienny) dla robót objętościowych i szt. (sztuka) dla robót ilościowych, km (kilometr) dla usług transportowych, h (godzina) dla usług sprzętowych

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Kierownika Obwodu Drogowego ZDP w Lesznie, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty określone w odpowiednich SST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 [1] „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostki obmiarowej obejmuje wszystkie czynności, roboty i usługi związane z utrzymaniem drogi, które zostały wymienione w niniejszej specyfikacji oraz w odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ogólne specyfikacje techniczne (OST)

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
2. D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)
3. D-05.02.02a Remont cząstkowy nawierzchni brukowcowej
4. D-05.03.00a Oczyszczenie nawierzchni drogowej
5. D-05.03.01a Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej
6. D-05.03.02a Remont cząstkowy nawierzchni klinkierowej
7. D-05.03.03a Remont cząstkowy nawierzchni z płyt betonowych
8. D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych
9. D-05.03.23b Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej
10. D-06.03.02 Naprawa poboczy gruntowych
11. D-06.04.01 Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)
12. D-07.01.02 Remont oznakowania poziomego
13. D-07.02.03 Remont oznakowania pionowego
14. D-09.01.02 Utrzymanie zieleni przydrożnej
15. D-09.01.03 Koszenie trawy i niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach
16. D-10.10.01d Wiosenne utrzymanie dróg